

Communiqué de Presse

Cas pilotes FTL : 4.733 potentiels groupages collaboratifs de routes et 20,000 FTLs pour une potentielle conversion intermodale identifiés.

Troisdorf, 5 juillet 2016. Le Projet NexTrust de l'UE a identifié un grand potentiel dans le cas pilote de la catégorie Full Truck Load (FTL), une des quatre composantes principales du projet dont l'objectif est une efficacité et une durabilité accrue de la logistique à travers l'Europe.

Aujourd'hui marque le premier anniversaire du Programme NexTrust, une initiative ayant pour objectif de rendre la logistique en Europe plus efficace et durable.

Groupe de routes top line FTL, résultats agrégés :

7 secteurs industriels représentés, dont le FMCG, le commerce de détail, l'industriel, l'agriculture et la technologie de pointe.

Nombre de voies considérées : 14,234

Nombre de FTLs correspondant : 614,447

4,733 potentielles routes collaboratives identifiées à travers l'Europe et le Royaume-Uni. Initiation de la phase préparatoire avec un minimum de 13 scénarios pilotes uniques impliquant neuf transporteurs. Plus de 30,000 FTLs sont dans le champ d'application.

Conversion intermodale FTL : 20,000 FTLs situés le long de 10 corridors de fret ferroviaire peuvent potentiellement être convertis de la route vers le rail.

Au cours des 12 derniers mois, les 31 membres du consortium ont travaillé avec acharnement dans plusieurs secteurs pour préparer le lancement : Les trois premières étapes de l'étude étaient déjà complétées avant l'anniversaire de NexTrust. Un protocole NexTrust créé à présent un réseau fiable de collaboration. La fonction de fiduciaire neutre garantit le respect du droit de concurrence de l'UE. Afin d'améliorer l'efficacité des processus dans les pilotes, NexTrust s'appuie sur les standards GS1 qui sont largement utilisés dans la logistique à travers le monde. Des scientifiques ont calculé, à l'aide d'outils précis, les émissions GES pour chaque cas pilote. Une vision "culturelle" commune et une entente sur une manière innovatrice d'assurer une



collaboration fiable a été établie. Les affréteurs NexTrust ont convenu avec les fiduciaires de la collecte des données et de la direction des cas pilotes.

"Nous disposons dans NexTrust d'un large éventail de cas pilotes qui couvrent la chaîne d'approvisionnement entrante, la chaîne d'approvisionnement croisée dans le transport, l'optimisation intermodale et la logistique du dernier kilomètre qui inclut l'e-commerce. C'est pourquoi l'alignement des tous les partenaires est primordial afin de construire un réseau et d'identifier les opportunités", explique Bernd Weisweiler, Responsable de la Gestion de Projet chez TX Logistik AG.

Les cas pilotes couvrent un vaste éventail de l'ensemble de la chaîne d'approvisionnement à travers de multiples industries. les secteurs principaux des cas pilotes :

1er : transport LTL (less than truck load) ;

2è : optimisation des flux FTL qui comprennent la conversion des routes FTL vers l'intermodal ;

3è : optimisation de la capacité du réseau des transporteurs, routes et intermodal ; et

4è : e-commerce dans le domaine du réseau de livraison multi-véhicules collaboratif.

Les premiers résultats des pilotes sont attendus en automne 2016. Ils seront publiés sur le site <http://nextrust-project.eu> Les personnes et compagnies intéressées peuvent s'inscrire à la newsletter pour recevoir des informations supplémentaires : <http://nextrust-project.eu/stay-informed/>

Contact pour la presse :

Sandra Wagner, Directrice Presse et Relations Médias, GS1 Germany tél : +49 (221) 94714-543, email : wagner@gs1-germany.de

Steve Rinsler, Directeur Bisham Consulting

tél : +44 (16) 28487000, email : steverinsler@bishamconsulting.com

Contexte :

NexTrust (www.nextrust-project.eu) a obtenu une aide financière de la Commission européenne (EC). La subvention a été attribuée dans le cadre d'Horizon 2020 et est gérée par l'Agence exécutive pour l'innovation et réseaux (INEA). La durée du projet est de 42 mois.

L'objectif de NexTrust est d'améliorer l'efficacité et la durabilité dans la logistique grâce au développement d'un modèle économique innovateur avec des réseaux interconnectés, fiables et collaboratifs tout au long de la chaîne d'approvisionnement. Les cas pilotes couvrent un large éventail de l'ensemble de la chaîne d'approvisionnement à travers multiples industries (des matières premières aux produits finis, et du commerce de détail entrant au consommateur final).



Une diminution de 40 % de camions, 15 % de véhicules de livraison, et de 70 % de gaz à effet de serre est attendue pour les cas pilotes de NexTrust, ainsi qu'une augmentation de 50 % des taux de remplissage.

NexTrust suit une méthodologie fiable de recherche réseau à trois étapes. La première étape de recherche est « l'identification » des opportunités, suivie par la préparation, l'implémentation des correspondances potentielles en scénarios pilotes, et, enfin, la phase d'exploitation où les scénarios pilotes de réseaux fiables sont validés dans des environnements de marchés réels.

Le consortium complet regroupe : 2degrees, Arcese, Beiersdorf, BLUEWAVE, Borealis L.A.T, Colruyt Group, CRITT Transport et logistique, Delhaize, ELUPEG, EVO Dutch Shippers Council Fiege Logistik, Giventis International BV, GS1 Belgium & Luxembourg, GS1 Germany, GS1 Switzerland, Kimberly Clark, Kneppelhout Korthals Lawyers, Mondelez E.B.S.C., Norwegian Logistics AS, Panasonic Europe, Pastu Consult, Pinguin Foods, Scala, TRI-VIZOR, TX Logistik (Co-ordinator), Unilever, Vlerick Business School, VU University Amsterdam, Wenzel logistics GmbH, Wolters Kluwer Transport Services, YSCO.

