

Communiqué de presse

Nouvelle plateforme multi-fournisseurs et multi-détaillants : les fournisseurs et détaillants de biscuits collaborent pour une logistique durable

- **Quatre grands fournisseurs de biscuits belges consolident leurs livraisons vers quatre magasins de détail belges pour réduire les mouvements de camions et augmenter les taux de remplissage.**
- **La collaboration est guidée par des administrateurs neutres et des avocats spécialisés afin de s'assurer que les processus sont conformes aux lois antitrust de l'UE.**
- **Plus les entreprises regroupent leurs volumes de fret, plus les gains environnementaux et économiques sont élevés.**

Bruxelles, le 26 avril 2017. Derrière les biscuits délicieux et les pâtisseries, il y a souvent un système logistique complexe, en particulier pour les moyens et petits fabricants de biscuits qui doivent traverser le pays pour transporter leurs petites expéditions vers les plates-formes de distribution des grossistes et des détaillants. La congestion toujours croissante rend ces livraisons de plus en plus difficiles, coûteuses et non respectueuses de l'environnement. En outre, la plupart de ces fournisseurs font face à une pénurie fréquente d'espace de stockage, en partie à cause des fluctuations saisonnières. De plus, l'efficacité du détaillant est négativement impactée par un grand nombre de livraisons fragmentées. Simplement augmenter la quantité commandée n'est pas une option pour les détaillants, car cela les exposerait au risque financier de maintenir des stocks plus élevés.

Dans le cadre du projet NexTrust, soutenu par le programme Horizon 2020 de l'UE, une action de groupage collaboratif a été mise en place pour un projet pilote sur une nouvelle plate-forme multi-fournisseurs / multi-détaillants. Un élément clé de ce pilote est un entrepôt qui sert de centre de consolidation. Ici, chaque fournisseur conserve un certain niveau de stock disponible, et les détaillants peuvent vérifier l'inventaire et commander des camions complets avec un mélange des produits des différents fournisseurs de la plate-forme. Il existait déjà des cas où des détaillants demandaient aux fournisseurs de la même catégorie de produits de livrer sur une plate-forme commune, ce qui a démontré des avantages. Cependant, ces cas finissent généralement par favoriser unilatéralement le détaillant



organisateur. L'approche proposée dans ce projet pilote est révolutionnaire en raison de son impartialité et de sa neutralité envers tous les partenaires de la chaîne d'approvisionnement, avec plusieurs fournisseurs tels que Vondelmolen, Vermeiren Princeps, Poppies et Desobry et plusieurs détaillants tels que Delhaize Le Lion / De Leeuw, Colruyt, OKay et Retail Partners Colruyt Group RPCG.

Le deuxième élément clé de ce pilote de NexTrust est son modèle économique basé sur la coordination via un administrateur neutre. Le rôle de l'administrateur est d'organiser un environnement légalement conforme aux lois en matière de concurrence dans lequel les fournisseurs-concurrents, d'une part, et les détaillants-concurrents, d'autre part, peuvent collaborer. Tri-Vizor et Giventis agissent en tant qu'administrateurs neutres guidés par les avocats spécialisés Kneppelhout & Korthals. Au cours du cas pilote, Tri-Vizor testera également certains concepts de planification active afin d'obtenir une meilleure synchronisation des chaînes d'approvisionnement des fournisseurs et des détaillants. Le cas pilote a également été soutenu par des universités telles que Vlerick Business School et Vrije Universiteit Amsterdam et est mené avec l'aide de GS1 Belgium.

Selon le profil de livraison et l'évolutivité de la plate-forme, les économies de coûts pour les entreprises participantes augmentent avec le nombre d'entreprises adhérant à la démarche. Il y a également un potentiel de réduction substantielle des gaz à effet de serre. Il existe aussi un effet de levier clair sur le nombre de fournisseurs et de détaillants participants. Plus les volumes de fret peuvent être regroupés de manière intelligente, moins il y aura de camions roulant à vide ou pas à pleine capacité. Le premier essai s'est déroulé du 6 au 30 mars 2017. Au cours de cette période, le centre de distribution de Kuehne + Nagel à Malines a servi de plate-forme de consolidation. Kuehne + Nagel coordonne également la majeure partie du transport entre les fournisseurs et la plate-forme ainsi que la plate-forme et les détaillants. De plus, pour les fournisseurs de services logistiques, ce type de plates-formes sont assez perturbatrices car elles vont bien au-delà du contrat de transport traditionnel entre le prestataire de services et son client. En tant que l'un des principaux prestataires de services de logistique au monde, Kuehne + Nagel a immédiatement manifesté son intérêt à participer à ce projet pilote. Cela démontre l'importance de ces nouveaux types de partenariats de collaboration pour l'avenir de la logistique.

Après le test pilote, toutes les entreprises concernées évalueront et envisageront une transition vers un centre de consolidation permanent pour la distribution au détail de biscuits et de pâtisseries belges. D'autres fabricants de biscuits, ainsi que d'autres détaillants ont



déjà manifesté leur intérêt pour participer. Pour plus d'informations, vous pouvez contacter les administrateurs neutres : Alex Van Breedam, Tri-Vizor, alex.vanbreedam@trivizor.com, Rein Westra, Giventis International, rwestra@giventis-elt.com, Niko Oertel, Kneppelhout, noe@Kneppelhout.nl.

Contact presse :

Sandra Wagner, responsable de la presse et des médias, GS1 Allemagne
tel : +49 (221) 94714-543, email : wagner@gs1-germany.de

Steve Rinsler, directeur Bisham Consulting / Elupeg
tel : +44(16) 2848 7000, email : steverinsler@bishamconsulting.com

À propos de NexTrust :

NexTrust (www.nextrust-project.eu) est financé par le programme Horizon 2020 et est gérée par l'Agence exécutive pour l'innovation et réseaux (INEA). La durée du projet est de 42 mois.

L'objectif de NexTrust est d'améliorer l'efficacité et la durabilité de la logistique grâce au développement d'un modèle économique novateur avec des réseaux interconnectés, fiables et collaboratifs tout au long de la chaîne d'approvisionnement. Les cas pilotes couvrent un large éventail de l'ensemble de la chaîne d'approvisionnement à travers multiples industries (des matières premières aux produits finis, et du fournisseur au consommateur final). Une diminution de 40 % des camions, 15 % des véhicules de livraison, et de 70 % de gaz à effet de serre est attendue pour les cas pilotes de NexTrust, ainsi qu'une augmentation de 50 % des taux de remplissage.

Le consortium complet regroupe :

2degrees, Arcese, Beiersdorf, BLUEWAVE, Borealis L.A.T, Colruyt Group, CRITT Transport et logistique, Delhaize Le Lion/De Leeuw, ELUPEG, EVO Dutch Shippers Council, Fiege Logistik, Giventis International, Greenyard Foods GS1 Belgium & Luxembourg, GS1 Germany, GS1 Switzerland, Kimberly Clark, Kneppelhout Korthals Lawyers, Mondelez, Norwegian Logistics, Panasonic Europe, Pastu Consult, Scala, TRI-VIZOR, TX Logistik (Co-ordinator), Unilever, Vlerick Business School, VU University Amsterdam, Wenzel Logistics, Wolters Kluwer Transport Services, YSCO.

Partenaires du pilote ne faisant pas partie du consortium NexTrust :

DESOBRY, www.desobry.be : Fabricant belge de biscuits depuis 1947 dont le siège est à Tournai.

POPPIES, www.poppies.com : Fabricant belge de biscuits, desserts surgelés, produits de boulangerie et pâte à tartiner depuis 1976 dont le siège est à Zonnebeke.

VERMEIREN PRINCEPS, www.vermeirenprinceps.be : fabricant belge de biscuits speculoos et pâte à tartiner depuis 1919 dont le siège social est à Bornem.

VONDELMOLEN, www.vondelmolen.be : fabricant belge de pain au gingembre depuis 1867, siège à Lebbeke.





KUEHNE + NAGEL, www.kuehne-nagel.com : Fondé en 1890, Kuehne + Nagel est devenu l'un des principaux prestataires logistique au monde. Aujourd'hui, le groupe Kuehne + Nagel compte plus de 1 300 bureaux dans plus de 100 pays, avec plus de 70 000 employés.



Ce projet a reçu des fonds du programme de recherche et d'innovation Horizon 2020 de l'Union Européenne sous le grant agreement No 635874