

Communiqué de presse

Le projet NexTrust réduit les émissions de CO₂ tout en misant sur une distribution équitable des bénéfices

- **Des coopérations permettent de réduire les émissions de gaz à effet de serre entre 30 et 50 %**
- **Première mise en œuvre des lignes directrices du GLEC dans des conditions réelles**
- **La méthode du « partage équitable des bénéfices » est mise en œuvre**

Bruxelles, le 24 avril 2018. Le projet NexTrust, soutenu par l'Union Européenne s'engage pour une amélioration de la durabilité dans le secteur logistique. L'idée sous-jacente au projet est la mise en place de réseaux de coopération horizontaux et verticaux, conformes au droit de la concurrence. Dans le but d'atteindre un haut degré de durabilité, plus de 30 partenaires, impliqués dans plus de 40 projets pilotes, mettent au point des accords coopératifs de transport afin de regrouper les volumes de fret dans le but de réduire les trajets à vide et de renoncer au transport routier des chargements en faveur de moyens de transport alternatifs (transport ferroviaire ou par voie d'eau). Le but poursuivi est de réduire l'impact environnemental à travers les modes de transport utilisés

Presque toutes les entreprises participantes s'accordent à reconnaître la nécessité d'une approche globale afin d'améliorer la durabilité dans les transports et les chaînes d'approvisionnement. L'objectif poursuivi par le projet de recherche NexTrust se définissant par le développement d'innovations qui visent à un impact positif en matière de durabilité, l'une de ses priorités est de mesurer la réduction des gaz à effet de serre au moyen d'une méthode de calcul homogène, globalement acceptée. Mais il n'existait jusqu'à présent aucune norme globalement acceptée, permettant de calculer les émissions de gaz à effet de serre (CO₂ inclus) tout au long des chaînes d'approvisionnement. Le GLEC (Global Logistics Emission Council) propose une méthode permettant d'améliorer sur le marché l'acceptation générale des lignes directrices pour le calcul de la durabilité dans le cadre de coopérations. L'Université libre d'Amsterdam (Vrije Universiteit Amsterdam, VU Amsterdam) a utilisé pour la première fois les lignes directrice du GLEC dans des projets pilotes NexTrust et dans des conditions réelles afin de pouvoir calculer la réduction des émissions de gaz à effet de serre. Ces calculs montrent que des réseaux de coopération, basés sur la confiance offrent le potentiel de réduire les émissions de gaz à effet de serre entre 30 et 40 %.



Une distribution des bénéfices de manière linéaire est la garantie de l'équité

Grâce au soutien de la Vlerick Business School, il a été en outre possible de développer une base assurant une distribution équitable des bénéfices à l'avenir. Cette méthode de calcul tient compte tout autant des synergies et gains d'efficacité en amont que de la contribution au réseau afin de déterminer la part équitable de chaque partenaire aux bénéfices réalisés par la répartition des prestations. Cette méthode assure en outre la transparence et la confiance nécessaires entre les partenaires coopérant, tout en renforçant la stabilité et la viabilité commerciale de la coopération dans la durée.

Vous trouverez des informations plus détaillées sur le site : info@nextrust-project.eu.

Contact presse :

Sandra Wagner, Head of Press and Media Relations, GS1 Germany

Tél. : +49 (221) 94714-543, adresse électronique : wagner@gs1-germany.de

Steve Rinsler, Director Bisham Consulting/Elupeg

Tél. : +44 (16) 2848 7000, adresse électronique : steverinsler@bishamconsulting.com

Contexte :

Le projet NexTrust (www.nextrust-project.eu) est soutenu par la Commission européenne. Le soutien financier, accordé dans le cadre du programme Horizon 2020, est géré par l'INEA (l'Agence exécutive pour l'innovation et les réseaux). L'objectif du projet NexTrust est d'améliorer l'efficacité et la durabilité dans le secteur logistique à travers le développement d'un modèle économique disposant de réseaux fiables de coopération, connectés tout au long de la chaîne d'approvisionnement. Les projets pilotes couvrent une bonne partie de toute la chaîne d'approvisionnement (des matières premières au produit fini dans le commerce de détail et chez le consommateur final) dans différents secteurs. En termes de réduction, les résultats escomptés des projets pilotes NexTrust sont de 40 % pour les moyens de transport utilisés, de 15 % pour le nombre de livraisons, de 70 % pour les émissions de CO₂ ; s'y ajoute une amélioration du taux de chargement des moyens de transport de 50 %.

Le consortium NexTrust se compose de ces entreprises : 2degrees, Arcese, Beiersdorf, BLUEWAVE, Borealis L.A.T, Colruyt Group, CRITT Transport et logistique, Delhaize Le Lion/De Leeuw, ELUPEG, EVO Dutch Shippers Council Fiege Logistik, Giventis International, Greenyard Foods, GS1 Belgium & Luxembourg, GS1 Germany, GS1 Switzerland, Kimberly Clark, Kneppelhout Korthals Lawyers, Mondelez, Norwegian Logistics, Panasonic Europe, Pastu Consult, Scala, TRI-VIZOR, TX Logistik (coordinateur), Unilever, Vlerick Business School, Université VU Amsterdam, Wenzel Logistics, Wolters Kluwer Transport Services, YSCO.

Avis de non-responsabilité : la présente publication a été produite avec le soutien financier du programme Horizon 2020, le programme de financement de la recherche et de l'innovation de l'Union européenne. Le contenu de cette publication relève de la seule responsabilité des auteurs et ne peut en aucun cas être considéré comme reflétant la position de l'Union européenne.

