

## Communiqué de presse

### « Angel », cas pilote du projet NexTrust : Fiege Logistik teste un modèle innovant pour la livraison de colis en soirée

#### Début du projet de livraison avec choix de date pour le styliste de mode en ligne Kisura

**Bruxelles, le 10 août 2017.** Les colis devraient atteindre leur destination lorsque les acheteurs sont prêts à les recevoir. Une idée simple qui peut s'avérer être un défi logistique. La société de logistique Fiege a lancé le projet « Angel » fin juillet, qui résoudra ce défi de livraison du dernier kilomètre. Pour Kisura, styliste de mode en ligne, Fiege a développé en interne une plate-forme informatique pour organiser la livraison des colis en optimisant les flottes de véhicules de livraison sous-utilisées.

Fiege a travaillé avec un certain nombre de partenaires du projet « NexTrust » financé par l'Union européenne. L'objectif de NexTrust est d'améliorer l'efficacité et la durabilité de la logistique grâce au développement d'un modèle économique novateur avec des réseaux interconnectés, fiables et collaboratifs tout au long de la chaîne d'approvisionnement. Dans le cadre du projet, Fiege développe une solution de livraison collaborative et rentable pour la logistique du dernier kilomètre.

#### L'essor du commerce en ligne augmente les volumes d'envois

La partie du projet sur laquelle Fiege a mis l'accent est la mise à disposition de véhicules non-utilisés pour la livraison de colis. Ce modèle unique et innovant se base sur l'utilisation des capacités des véhicules d'autres entreprises de la région au lieu de véhicules de livraison de colis en propre ou conventionnels. L'objectif est de gérer de façon durable le volume en forte croissance des envois de colis, qui résulte de l'essor du commerce en ligne. Axel Niessner, responsable de projet chez Fiege et représentant officiel du groupe de travail « Innovation logistique pour l'e-commerce », explique : « Les livreurs offrent actuellement peu ou pas de commodité aux destinataires. Nous livrerons le colis à l'heure et au lieu préférés du destinataire. »

#### Une plateforme informatique développée en interne

Le pilote actuel travaille avec une start-up berlinoise, Kisura, qui crée des tenues complètes



personnalisées pour les femmes. Le cœur du concept de logistique « Angel » est une plate-forme informatique développée par Fiege, qui vise à organiser la logistique du e-commerce à l'aide de réseaux collaboratifs. Les opérateurs de flottes transmettent leurs capacités vacantes au système. La plate-forme informatique relie le véhicule à une tournée optimisée qu'il offre alors aux conducteurs. Les livraisons doivent être faites dans une fenêtre de deux heures entre 18 heures et 23 heures. « Les destinataires sont informés de manière proactive de l'heure exacte de livraison dès que le conducteur de livraison est en route », explique Axel Niessner, qui s'attend à ce que la solution produise ces résultats : « Un taux de succès de livraison beaucoup plus élevé diminuera les tentatives de livraison supplémentaires et contribuera de manière durable à une réduction des voyages dans le centre-ville. »

Le projet pilote « Angel » de NexTrust se déroulera jusqu'en octobre et les résultats seront diffusés au début d'année prochaine.

**Contact presse :**

Sandra Wagner, responsable de la presse et des médias, GS1 Allemagne

tel : +49 (221) 94714-543, email : [wagner@gs1-germany.de](mailto:wagner@gs1-germany.de)

Steve Rinsler, directeur Bisham Consulting / Elupeg

tel : +44(16) 2848 7000, email : [steverinsler@bishamconsulting.com](mailto:steverinsler@bishamconsulting.com)

À propos de NexTrust :

NexTrust ([www.nextrust-project.eu](http://www.nextrust-project.eu)) est financé par le programme Horizon 2020 et est gérée par l'Agence exécutive pour l'innovation et réseaux (INEA). La durée du projet est de 42 mois.

L'objectif de NexTrust est d'améliorer l'efficacité et la durabilité de la logistique grâce au développement d'un modèle économique novateur avec des réseaux interconnectés, fiables et collaboratifs tout au long de la chaîne d'approvisionnement. Les cas pilotes couvrent un large éventail de l'ensemble de la chaîne d'approvisionnement à travers multiples industries (des matières premières aux produits finis, et du fournisseur au consommateur final). Une diminution de 40 % des camions, 15 % des véhicules de livraison, et de 70 % de gaz à effet de serre est attendue pour les cas pilotes de NexTrust, ainsi qu'une augmentation de 50 % des taux de remplissage.

Le consortium complet regroupe :

2degrees, Arcese, Beiersdorf, BLUEWAVE, Borealis L.A.T, Colruyt Group, CRITT Transport et logistique, Delhaize Le Lion/De Leeuw, ELUPEG, EVO Dutch ShippersCouncil, Fiege Logistik, Giventis International, Greenyard Foods GS1 Belgium & Luxembourg, GS1 Germany, GS1 Switzerland, Kimberly Clark, Kneppelhout Korthals Lawyers, Mondelez, Norwegian Logistics, Panasonic Europe, Pastu Consult, Scala, TRI-VIZOR, TX Logistik (Coordinateur), Unilever, Vlerick Business School, VU University Amsterdam, Wenzel Logistics, Wolters Kluwer Transport Services, YSCO.

Partenaire du pilote ne faisant pas partie du consortium NexTrust :



KISURA GmbH, dont le siège social est situé à Berlin, est la première plate-forme organisée d'achats en Europe par et pour les femmes. La start-up a été fondée fin 2012 par Tanja Bogumil et Linh Nguyen - deux diplômés de la HHL Leipzig Graduate School of Management, après une première expérience préalable dans des start-ups. Lancé à l'été 2013, la start-up berlinoise propose un service d'aide aux achats à ses clientes sur [www.kisura.de](http://www.kisura.de) coaché par des stylistes professionnelles : inscrivez-vous et profitez d'une consultation personnelle - par vidéo ou chat en direct, skype ou au téléphone - et recevez des tenues complètes créées pour vous enveloppées d'amour et de soins ! KISURA est exclusivement dédié aux femmes et propose des vêtements pour femmes choisis parmi plus de 500 marques nationales et internationales. Le démarrage est financé, entre autres, par l'entrepreneur Gary Lin, l'investisseur international Brilliant Heights, par Investitionsbank Berlin ainsi que par d'autres Business Angels.

